

RECONECTAR A WEST SEATTLE: proceso de priorización del vecindario



SOUTHWEST SEATTLE (Roxhill, Highland Park Riverview, South Delridge)

Su opinión es importante, llene la papeleta del proceso de priorización del vecindario antes del 31 de julio.

El cierre inesperado del puente elevado de West Seattle ha afectado de manera importante el medioambiente y el tránsito en el vecindario de Southwest Seattle (Roxhill, Highland Park, Riverview, South Delridge). Para hacer frente a las necesidades de la comunidad que cambian rápidamente, necesitamos su ayuda para priorizar los proyectos de transporte que serán más útiles a corto y a largo plazo. La lista de proyectos potenciales se generó a partir de ideas que hemos recibido de la comunidad, junto con algunas de las nuestras, y de proyectos de planes existentes de transporte y del vecindario. La lista que verá muestra todos los proyectos potenciales identificados que se podrían implementar rápidamente en el plazo de un año y con un costo estimado de \$100,000 o menos por proyecto.

Después de recibir sus prioridades, el Departamento de Transporte de Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) trabajará con el Equipo de Trabajo Comunitario del Puente de West Seattle para analizar las ideas que se nos presentan a través del lente de restricciones presupuestarias, posibles conflictos relacionados con el transporte, equidad, seguridad, movilidad, sostenibilidad, habitabilidad y apoyo comunitario. Para ser sinceros, los recursos y la capacidad de la ciudad son limitados. Haremos todo lo posible para honrar los comentarios y sugerencias de los vecindarios; sin embargo, no todos los proyectos podrán avanzar. Una vez que se desarrollen los planes, realizaremos una reunión de seguimiento con su vecindario para analizar y crear un plan de acción.

Para obtener más información o si tiene preguntas, visite nuestro sitio web www.seattle.gov/reconnectwestseattle. Para solicitar papeletas impresas en otros idiomas, comuníquese con nosotros a través de WestSeattleBridge@seattle.gov o al 206-400-7511. Las papeletas en línea también están disponibles en el sitio web del proyecto: www.seattle.gov/reconnectwestseattle.

ROXHILL | HIGHLAND PARK | RIVERVIEW | S DELDRIDGE

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
47102	Mejoras peatonales	Ampliar el sendero peatonal en el lado este de Highland Park Way SW después de la intersección SW Holden St
47067	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en SW Holden St
47113	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en 9th Ave SW
47210	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en Olson Place SW
47218	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en 8th Ave SW
47243	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en 1st Ave S
47270	Mejora para bicicletas	Agregar un carril para bicicletas en la calle en SW Henderson St
47306	Mejora para bicicletas	Agregar un carril compartido para bicicletas en SW Dawson St
58951	Mejora peatonal	Instalar la pasarela en Louisa Boren SW 23rd Ave con sistema de biofiltración de recolección de aguas pluviales
60094	Mejora de tránsito	Reemplazar paneles de concreto para arreglar la carretera y mejorar la experiencia de tránsito en 16th Ave SW y SW Findlay St
60357	Mejora peatonal	Instalar una pasarela en el lado este de 18th Ave SW
61252	Mejora peatonal	Instalar mejoras en el cruce peatonal a lo largo de SW Barton St
61560	Mejora peatonal	Nuevas aceras en 18th Ave SW como parte del programa de Rutas Seguras a la Escuela
61253	Mejora peatonal	Instalar mejoras en el cruce peatonal en Delridge Way SW y SW Barton St
62063	Mejora del tráfico	Agregar carriles para girar a la izquierda en dirección norte y sur en 16th Avenue SW y SW Holden Street.
62064	Mejora peatonal	Instalar una pasarela y rampas en el lado sur de SW Barton St entre 23rd y 24th Ave SW
63318	Mejora de seguridad	Instalar señales de velocidad de radar en dirección noreste y suroeste en Olson Place SW, justo al norte de 3rd Ave SW
W16	Mejora de señales	Actualizar las señales para abordar embotellamientos de tráfico en 16th Ave SW y SW Holden
W18	Mejora de tránsito	Agregar un carril de solo autobús (Ruta 131) en Highland Park Way SW, desde SW Holden hasta West Marginal Way y luego sobre el puente de 1st Ave hacia Seattle
W20	Mejora de carreteras	Aumentar el número de carriles en West Marginal Way S para llegar a la rampa de acceso para el puente de 1st Ave
W21	Mejora para bicicletas	Mejorar la señalización del carril para bicicletas en la intersección de West Marginal Way S y Highland Park Way SW
W23	Mejora de señalización	Agregar señalización en las intersecciones de 4 vías para facilitar el tránsito de vehículos, bicicletas y peatones en SW Thistle St con 20th y 18th
W24	Mejora del tráfico	Mitigar las dificultades para girar hacia SW Holden St desde las calles este y oeste de Delridge Way
W25	Mejora de señales	Actualizar las señales para abordar los embotellamientos de tráfico en Orchard St. y Delridge Way SW
W27	Mejora de señales	Actualizar las señales para abordar los embotellamientos de tráfico en 8th Ave SW y SW Roxbury
W28	Mejora de carreteras	Agregar tracción adicional en el carril cuesta arriba hacia el sur en Highland Park Way SW que se aproxima a la intersección SW Holden St
W29	Mejora de seguridad	Agregar una señal de pare en 11th y Kenyon
W30	Programa de Stay Healthy Street	Cerrar Stay Healthy Street en SW Trenton St y encontrar una ubicación diferente con menores volúmenes de tráfico
W31	Mejora de seguridad	Aumentar la presencia del Departamento de Policía de Seattle en 16th Ave SW
W32	Mejora para bicicletas	Eliminar el estacionamiento y agregar carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones en SW Barton St desde 30th Ave SW hasta 9th Ave SW

ROXHILL | HIGHLAND PARK | RIVERVIEW | S DELDRIDGE

Identificación Del Mapa	Título	Descripción
W33	Mejora de tránsito	Aumentar el servicio de la ruta 131 del metro
W34	Mejora de tránsito	Aumentar el servicio de metrobús para acceso al tránsito este y oeste en la península, es decir, acceso a las áreas de California St./Junction
W35	Mejora de seguridad	Agregar señales de pare en las intersecciones sin marcar en todo el vecindario de Highland Park
W36	Mejora de seguridad	Implementar más medidas para calmar el tráfico en todo el vecindario de Highland Park
W38	Mejora de seguridad	Implementar medidas para calmar el tráfico para las zonas escolares de la secundaria Chief Sealth, la primaria Roxhill, la primaria Sanislo y la primaria Highland Park
W39	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de Dunmar Way SW
W40	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de Henderson Place SW
W41	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de Highland Park Way SW
W42	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de SW Austin St
W43	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de SW Holden St
W44	Mejora peatonal	Instalar intervalos peatonales principales en la intersección de Delridge Way SW y SW Kenyon St
W45	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de 14th Ave SW
W46	Mejora de seguridad	Instalar nuevas señales de límite de velocidad a lo largo de SW Orchard St
W51	Mejora de carreteras	Reparar baches y otros problemas de carretera en 35th Ave, W Marginal Way, SW Delridge Way y SW Holden St
W54	Mejora de carreteras	Repavimentar Barton Street (en dirección este como mínimo) entre 30th y 34th Avenues SW
W55	Mejora peatonal	Ajustar la señal donde los vehículos en dirección sur giran a la derecha en SW Holden en la intersección con Highland Park Way SW para que los peatones tengan un intervalo de avance
W56	Mejora de señalización	Instalar señales de "No bloquear" en las intersecciones a lo largo de SW Holden St
W57	Mejora de carreteras	Pintar los 30' de distancia de no estacionar en la acera en las intersecciones a lo largo de SW Holden St
W58	Mejora peatonal	Agregar un paso de peatones intermitente para estudiantes en SW Myrtle St
W59	Mejora peatonal	Mejorar el acceso peatonal en la intersección de 16th Ave SW y SW Holden St
W60	Mejora de señales	Agregar una señal de giro a la izquierda en la intersección de 8th Ave SW y SW Roxbury St
W61	Mejora de carreteras	Volver a marcar las líneas en 15th Ave SW y SW Roxbury St para marcar un carril de giro a la izquierda
W62	Mejora de seguridad	Agregar una señal de sensor para mostrar "Su Velocidad" en el carril cuesta abajo hacia el norte de Highland Park Way SW después de la intersección con SW Holden St