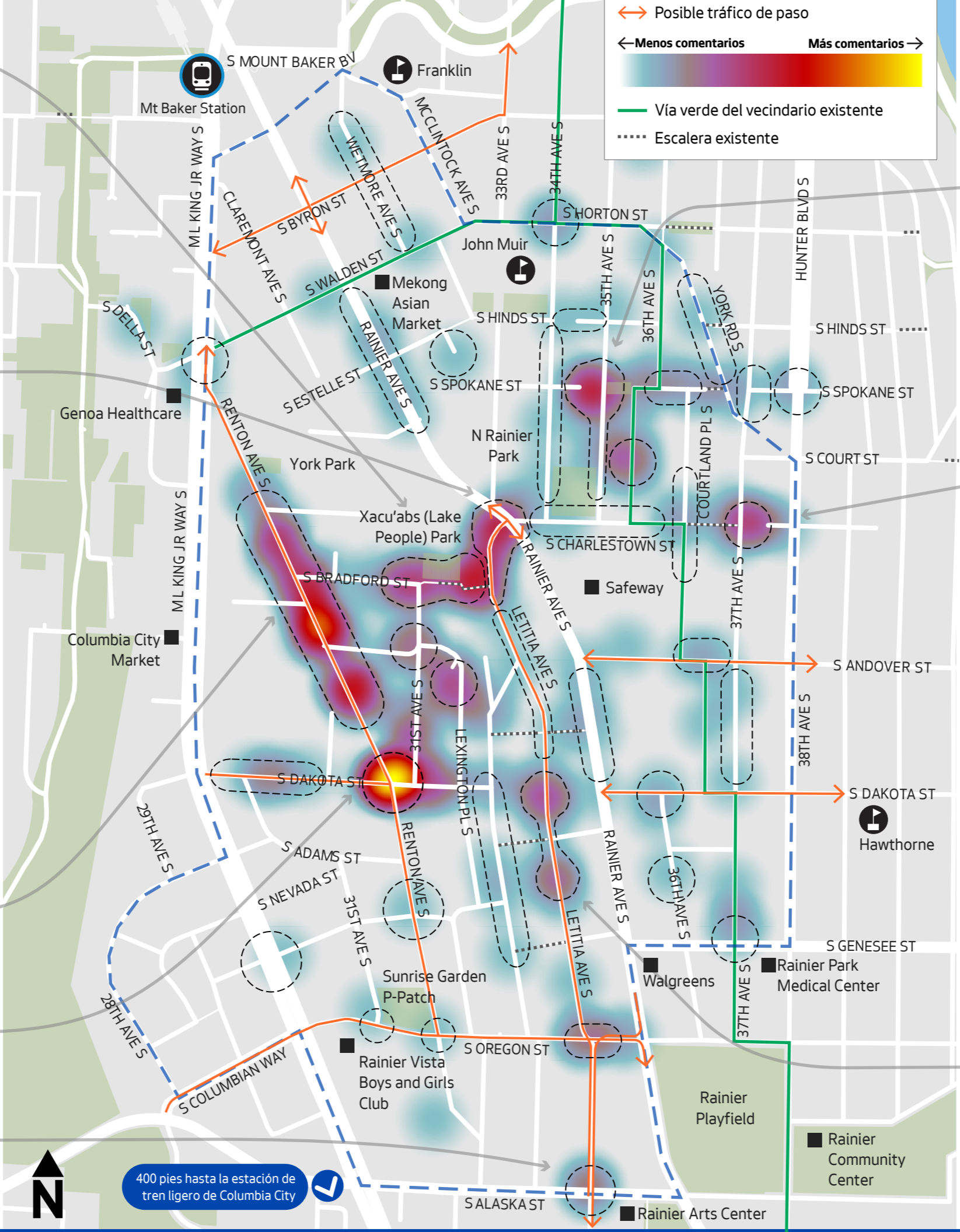


MAPA DE NECESIDADES DE LA COMUNIDAD

Zona residencial John Muir | Agosto 2024

--- Límite de la zona residencial
↔ Posible tráfico de paso
— Vía verde del vecindario existente
---- Escalera existente

← Menos comentarios → Más comentarios



- Wetmore Ave S**
- Conexión deseada para bicicletas hacia la estación Mt Baker y ciclovías protegidas en MLK Jr Way S
- Rainier Ave S / S Estelle St**
- Los vehículos no ceden el paso a los peatones en el cruce
 - Mala iluminación
- S Bradford St / 31st Ave S**
(Escalera a través del parque Xacu'abs)
- Exceso de velocidad
 - Los vehículos no se detienen para los peatones
 - Sin iluminación en la escalera + cobertura de árboles espesa
- S Estelle St**
- Mala iluminación
 - Vertido de basura
- 34th Ave S**
- Conexión deseada para bicicletas
 - Los conductores manejan demasiado cerca de los ciclistas
 - Falta de espacio para el paso de bicicletas y vehículos
- MLK Jr Way S / S Walden St**
- Los vehículos giran rápidamente de MLK Jr Way a vía verde del vecindario
- Letitia Ave S / Rainier Ave S / S Charlestown St**
- Los vehículos en Rainier Ave se saltan la luz roja
 - Los coches estacionados y la vegetación bloquean la banqueta en Letitia Ave
- Letitia Ave S**
- Los coches estacionados bloquean la banqueta
- Lexington Pl S**
- Problemas de drenaje
 - Sin pavimentar
 - Falta de banquetas
- 34th Ave S**
- Falta de banquetas
 - Vegetación descontrolada
- 31st Ave S / S Andover St**
- Los conductores pasan demasiado rápido por la intersección
- MLK Jr Way S / S Genesee St**
- Los conductores se saltan los semáforos en rojo
- S Dakota St (MLK Jr Way to 30th Ave S)**
- Los coches estacionados obstruyen la vista en la parte alta de la colina
 - Falta de banquetas
- S Oregon St / Renton Ave S**
- Los vehículos no se detienen para los peatones
 - Exceso de velocidad
- S Oregon St / 31st Ave S**
- Los vehículos no ceden el paso a los peatones en el cruce
 - Los vehículos se estacionan demasiado cerca de la intersección
- Renton Ave S**
- Exceso de velocidad
 - Tráfico de paso (utilizando Renton Ave en lugar de MLK Jr Way)
 - Las colinas reducen la visibilidad
 - Falta de banquetas
- S Dakota St / Renton Ave S**
- Los vehículos se saltan las señales de alto en dirección norte-sur
 - Los vehículos en dirección este-oeste no se detienen para que los peatones crucen
 - Exceso de velocidad en S Dakota St
- S Alaska St / 35th Ave S**
(Media señal para peatones)
- Rampas de banqueta inadecuadas
 - Sin botón para bicicletas
 - Los vehículos se saltan la luz roja en S Alaska St

- S Horton St / 34th Ave S**
- Mucho tráfico de carga y descarga
 - Conflictos entre bicicletas y vehículos
- S Spokane St / Hunter Blvd S / 38th Ave S**
- Los vehículos no se detienen para los peatones en el stop de cuatro vías
- S Spokane St (36th Ave S a las escaleras de York Rd)**
- Falta de banquetas
- 36th Ave S (S Charlestown St a S Spokane St)**
(Vía verde del vecindario)
- Se desea más señalización
 - Falta de banquetas
- 35th Ave S (S Charlestown St a S Hinds St)**
- Falta de banquetas
 - Exceso de velocidad
- York Rd S**
- Exceso de velocidad
- S Hinds St (34th Ave S a 35th Ave S)**
- Conexión peatonal deseada - Vía pública sin mejorar
- 37th Ave S / S Spokane St**
- Exceso de velocidad
 - Los vehículos giran sin verificar la presencia de peatones
- S Charlestown St**
- Los vehículos no se detienen para los peatones
 - Falta de banquetas
- 37th Ave S / Colina de Charlestown**
- Exceso de velocidad
 - Falta de banquetas
 - Los vehículos no se detienen para los peatones
 - Conexión deseada de escalera a la 38th Ave S
- 37th Ave S**
- Problemas de drenaje
 - Los camiones se quedan atascados en calles residenciales
- Rainier Ave S (S Dakota St a S Andover St)**
- Exceso de velocidad en Rainier Ave S
- Courtland Pl S / S Charlestown St**
- Exceso de velocidad
 - Los vehículos no se detienen en la señal de stop (rotonda)
 - Tráfico de paso en dirección norte-sur
- 36th Ave S**
- Mala iluminación
 - Los vehículos estacionados bloquean las banquetas
- S Andover St / Courtland Pl S**
- Los vehículos no se detienen para las personas que cruzan la vía verde
 - Tráfico de paso en dirección este-oeste
 - Exceso de velocidad en Andover St
- S Dakota St / 36th Ave S**
- Los camiones no se detienen para los peatones
- S Genesee St / 37th Ave S**
- Huecos en las banquetas
 - Problemas de drenaje en las banquetas
- Letitia Ave S (S Genesee St to S Lilac St)**
- Exceso de velocidad
 - Coches estacionados en la banqueta (donde hay banquetas)
 - Falta de banquetas
 - Tiradero/vertido de basura
- S Oregon St (35th Ave S to Rainier Ave S)**
- Los coches estacionados bloquean la visibilidad
 - Tráfico de paso de esta a oeste en S Oregon St

¿COMENTARIOS Y PREGUNTAS? CONTACTO:
 Rahi Patel
 HomeZone@seattle.gov | 425-473-2754
 www.seattle.gov/transportation/home-zone

Más de 250 comentarios recibidos hasta agosto de 2024
 Actualizaremos este mapa a lo largo del proceso de planificación de la zona residencial
 Fuentes: Encuesta de necesidades comunitarias, conversaciones en persona, correos electrónicos enviados al buzón de la zona residencial

