

Aurora Ave 项目

外展摘要



Seattle
Department of
Transportation

2024 年 7 月

目前进展

Aurora Ave 项目希望让所有人在使用 Aurora Ave N 时更加安全和轻松。为了实现这一目标，我们倾听在这里居住、经营企业、在街道上步行、使用轮式出行工具和乘坐公共交通的人们的心声。2024 年春季，我们制定了设计理念草案，并与 Aurora Ave N 上的社区分享。此摘要讲述了我们在该过程中得到的内容。我们的目标是在有足够的资金时实现这些改进。

您需要做什么？

我们会分享在项目区域生活、工作和出行的人们所分享的意见。我们还希望您了解我们下一步要做什么，以便您在未来参与本项目。请查看我们摘要的最后一页，以了解如何得到最新信息。

为什么要进行 Aurora Ave 项目？

Aurora Ave N/State Route 99 是西雅图最繁忙的街道之一。这条街道穿过拥有不同类型的居民和企业的社区。RapidRide E 线行驶 Aurora Ave N，它也是一条重要的货物运输街道。它连接许多家庭、商店、服务和工作。但此街道上发生了许多车祸，人行道出现问题，行动不便的人亦出行不便。我们正在共同努力为 Aurora Ave N 打造新愿景，为每个人提高其用路的安全性、方便性和无障碍化。

参与 Aurora Ave 项目的机构有哪些？

Aurora Ave 项目是西雅图交通部 (Seattle Department of Transportation, SDOT) 和金县公交局 (King County Metro) 合作而成。我们使用的资金为 2021 年由华盛顿州交通部 (Washington State Department of Transportation, WSDOT) 行人和自行车计划 (Pedestrian and Bicycle Program) 的补助款。我们也获得了“移动西雅图交通征税” (Levy to Move Seattle) 和金县公交局的资助。



外展时间表

● **2022 年夏/秋季**调查 #1 用以了解社区成员主要关注点和安全优先事项

● **2023 年春/夏季**调查 #2 用以了解社区希望看到哪些设计变化来解决 Aurora Ave 的交通问题

社区研讨会旨在为 Aurora Ave 的未来制定愿景和设计计划, 包括该地区的公共交通

● **2024 年春季**与社区分享设计概念草案和评估标准

调查 #3 用以获取社区的反馈, 了解设计草案是否涵盖了我们在前一阶段听到关于 Aurora Ave 的各种想法和优先事项

外展方法

结合在线、邮寄和面对面外展, 2024 年春季有超过 9,600 人参与 Aurora Ave 项目。除此之外, 我们这个项目在社交媒体上的浏览量超过了 430,000 次。我们接触到了至少 148 个邮政编码地区的人们。

在线和邮寄外展:

- 在线调查覆盖人数达 8,646 人
- 多元文化媒体和数字广告的展示次数达到 3,745,514 次
- 宣传明信片邮寄给 14,700 人
- 网站更新和项目电子邮件列表浏览人数为 19,740 人
- 通过西雅图公立学校 (Seattle Public Schools) 的 Peachjar 传单与学生和家庭互动, 传单发送给 7,310 人
- 项目电子邮件收件箱收到 30 封电子邮件
- 博客帖子和社交媒体接触人数达 441,700 人
- 虚拟开放日活动吸引了 40 人参加
- 金县交通局交通快报已触及 10,438 人

面对面外展:

- 现场开放日活动参与人数达 90 人
- 挨家挨户拜访 285 家企业
- 与超过 120 人进行一对一推广和对话
- 与 16 个组织和团体举行利益相关方简报会



我们目前听到的意见

2024 年春季, 超过 9,600 名在 Aurora Ave N 附近居住、工作、出行的人们与我们交流。我们提供人们多种分享反馈信息的方式, 包括在线和面对面。这是一个简短的摘要, 您可以在我们网站上的 2024 年外展报告中阅读更多详细信息。

大多数人的想法和反馈都体现在至少一份设计理念草案中。

- 约 60% 的受访者认为设计草案有体现出他们的想法
- 约有 10% 的人认为他们的想法未能被体现
- 约 30% 的人不确定

大多数人都支持一些想法, 包括更好的人行道、更多的人行横道、照明和景观美化。然而, 人们对自行车道和公交车道有不同的看法。



达成共识的看法

在调查中有关设施和想法的选择题部分, 有几个是最受大家喜爱的。超过 70% 的受访者支持这些设施:

- 为街道和行人提供更好的照明
- 为步行、骑行和使用轮式出行工具的用路人提供安全的人行横道
- 公交车候车亭
- 景观美化和树木

更宽的人行道、绿化中间分隔带和道路中间凸起的线条较不受欢迎, 只有大约 50% 到 60% 的人支持。

未达成共识的看法

约 74% 的意见涉及车道配置、自行车和公交车通道以及公交车和自行车基础设施。

最具分歧的设施为“保留现有的车道数量”和“道路中央公交车专用道。”约 40% 的社区成员喜欢这些设施,也有 40% 的社区成员不喜欢这些设施。这两个设施也存在反向关系:喜欢其中一个的群体,就不喜欢另一个。以下是我们听到的一些争论点:

车道配置:

“保持货运流动性对于商业活动至关重要。”

“此路段是社区商业中心,却受到高速车辆和路况不佳的困扰。”

“我希望将车道数量减少至一个车道,并将此空间用于行人/商业用途(例如桌子、长凳)。”

“任何设计的先决条件都应在每个方向保留至少 2 条通用车道。否则,就会造成交通堵塞和污染[from slow moving traffic],以及社区街道上交通量的增加……”

公交车专用道和道路中央公交车专用道:

“不与转弯车辆共享的公交车专用道将提高公交车速度,进一步鼓励人们改乘公交车。”

“公交车太少,不适合设立公交车专用道。”

“如果公交车服务设置在道路中央能提升速度,那就这么做吧!让公交车成为首选交通方式!”

“道路中央的公交车专用道将大大解决穿越街道的危险问题。”

“道路中央公交车专用道的是一个糟糕的设计想法,它会鼓励更多的人乱穿马路,增加行人与车辆发生事故的风险。”

自行车道:

“优先考虑行人/自行车的通行和安全,而不是车辆交通。”

“我自己也是一名骑自行车骑士,我认为在平行的街道上增加自行车道会比在 Aurora 的直线道路上好得多(因为那里太繁忙了)。”

“许多行动不便的人需要路缘服务。受保护的自行车道对老年人、残疾人、伤患和带着年幼孩子的父母等来说,会带来危险。”

想了解更多人们分享的信息,请阅读我们详细的外展报告。

不要错过!

您可以在我们的[网站](#)上找到有关我们外展活动的详细报告。外展报告和项目网站仅有英文版。

您可以在我们的[网站](#)上找到阿姆哈拉语、中文、韩语、西班牙语和他加禄语的摘要。

有关 Aurora Ave 项目和我们外展活动的翻译信息,请致电(206) 905-3620。

要了解本项目的最新动态, [注册以接收电子邮件更新](#)并访问我们的[网站](#)。如果您有任何问题或意见,请联系我们:

(206) 905-3620 或 aurorastudy@seattle.gov。

使用您的相机
扫描二维码即可访问我们的
项目网站。



项目联系人:

Jules Posadas, 公众参与负责人
aurorastudy@seattle.gov | 206-905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

