Aurora Ave 프로젝트

현장 활동 요약

Seattle Department of Transportation

2024

어떤 작업이 진행 중인가요?

Aurora Ave 프로젝트는 모든 사람이 이용하기에 보다 안전하고 편리한 Aurora Ave N를 만들고자 합니다. 이를 위해 이곳에서 거주하고 사업체를 운영하며, 도보, 바퀴가 달린 이동 기구 또는 대중교통을 이용하여 이동하는 사람들의 의견을 듣고 있습니다. 2024년 봄, 저희는 Aurora Ave N의 커뮤니티와 공유하기 위해 설계 아이디어 초안을 개발했습니다. 저희는 이 과정에서 커뮤니티로부터 듣게 된 내용을 요약담고 있습니다. 저희의 목표는 자금이 확보되면 이러한 개선 사항들을 시행하는 것입니다.

주민분들이 해야 할 일

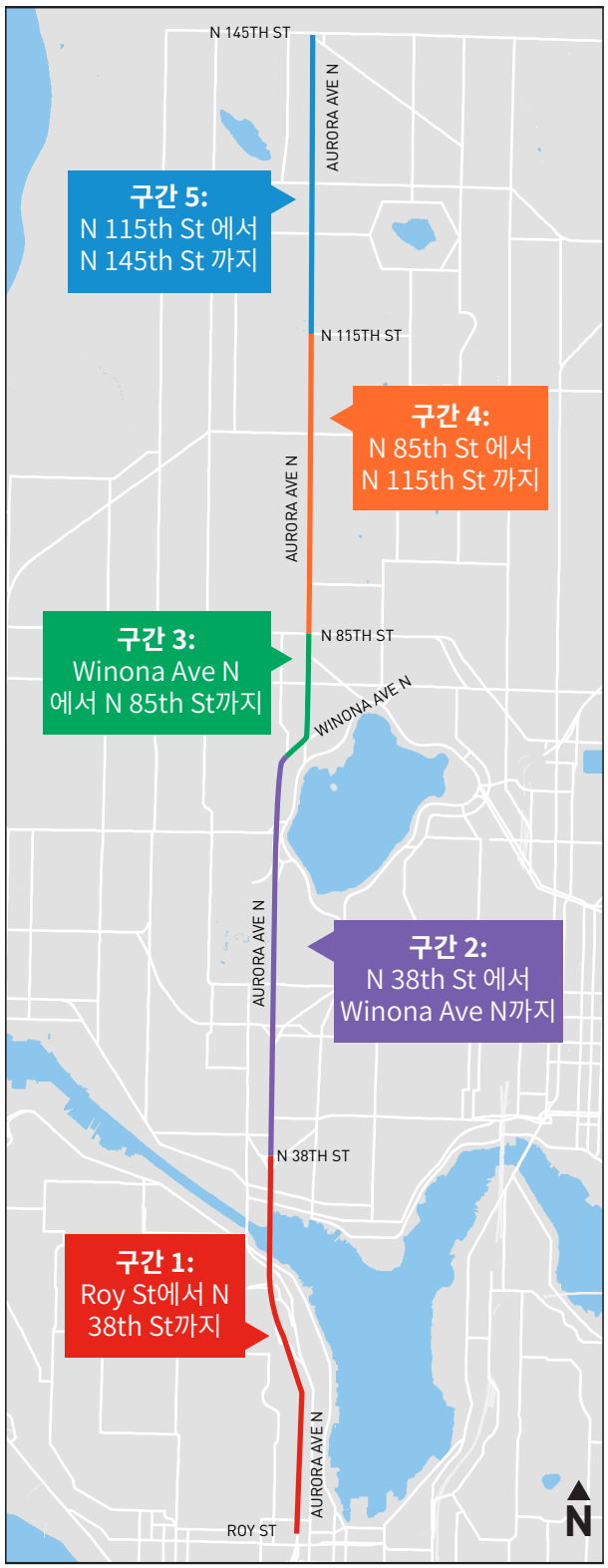
교통국은 해당 프로젝트 지역에서 거주하고 일하거나, 이곳을 통해 이동하는 사람들로부터 청취한 의견을 공유하고 있습니다. 또한, 여러분이 앞으로 이 프로젝트에 참여할 수 있도록 다음 계획에 대해서도 알려드리고자 합니다. 이 요약본의 마지막 페이지에서 최신 정보를 받아볼 수 있는 방법을 알아보세요.

이 Aurora Ave 프로젝트를 진행하는 이유는 무엇입니까?

Aurora Ave N 또는 State Route 99는 시애틀에서 가장 혼잡한 도로 중 하나입니다. 이 도로는 다양한 유형의 사람들과 사업체들이 있는 지역들을 통과합니다. RapidRide E라인이 Aurora Ave N를 이용하며 이 곳은 화물 이동을 위한 중요한 도로이기도 합니다. 또한 이 도로를 통해 많은 가정, 상점, 서비스 및 일터가 연결됩니다. 하지만 이 도로에서 많은 충돌 사고가 발생해 왔고 보도에는 문제가 있었으며, 거동이 불편한 분들이 주위를 돌아다니기가 쉽지 않습니다. 저희는 모두의 안전, 이동성, 접근성을 개선하는 Aurora Ave N의 새로운 비전을 만들기 위해 함께 노력하고 있습니다.

Aurora Ave 프로젝트에는 어떤 기관들이 참여합니까?

Aurora Avenue 프로젝트는 시애틀 교통국(Seattle Department of Transportation, SDOT)과 킹카운티 Metro가 공동으로 추진하는 프로젝트입니다. 저희는 워싱턴주 교통국(Washington State Department of Transportation)의 2021년 보행자 및 자전거 프로그램(Pedestrian and Bicycle Program) 보조금을 통해 자금을 지원받습니다. 저희는 또한 시애틀 이동 부담금(Levy to Move Seattle) 및 킹카운티 Metro의 자금 지원을 받고 있습니다.



현장 활동 일정

2022년 여름/가을 커뮤니티 구성원의 주요 우려 사항과 안전 우선 순위 파악을 위한 설문 조사 #1 시행

2023년 봄/여름 Aurora Ave의 교통 문제를 해결하기 위해 커뮤니티가 원하는 설계 변경 사항을 파악하기 위한 설문 조사 #2 시행

해당 지역 내 대중교통을 포함한 Aurora Ave의 미래에 대한 비전을 수립하고 계획을 설계하기 위해 커뮤니티 워크숍 진행

2024년 봄 커뮤니티와 설계 콘셉트 초안 및 평가 기준 공유

이전 단계에서 Aurora Ave에 대해 수렴한 다양한 아이디어와 우선순위가 설계 초안에 포함되었는지 커뮤니티 피드백을 받기 위한 설문 조사 #3 시행

현장 활동 방법

온라인, 우편물 발송, 대면 현장 활동을 모두 합하여 2024년 봄, 9,600명 이상의 사람들이 Aurora Ave 프로젝트에 참여했습니다. 그 외에도 이 프로젝트의 소셜 미디어 조회수는 43만 건이 넘었습니다. 저희는 최소 148개의 우편 번호 지역에 거주하는 사람들과 소통하였습니다.

온라인 & 우편물을 통한 현장 활동:

- 온라인 설문 조사 8,646명 참여
- 다문화 미디어 및 디지털 광고 3,745,514회 노출
- 엽서 우편물 14,700명에게 발송
- 웹 업데이트 및 프로젝트 자동 이메일 19,740명에게 전송
- Peachjar 전단지를 통해 시애틀 공립 학교의 학생 및 가족 7,310명 참여
- 프로젝트 이메일 수신함에 이메일 30건 수신
- 블로그 게시물 및 소셜 미디어 441,700명에게 도달
- 온라인 오픈 하우스 40명 참석
- 킹카운티 Metro 대중교통 알림 10,438명에게 도달

대면 현장 활동:

- 대면 오픈 하우스 90명 참석
- 285개 사업체 방문 현장 활동
- 120명 이상의 사람들과 일대일 현장 활동 및 대화
- 16개의 조직 및 단체에게 이해관계자 브리핑

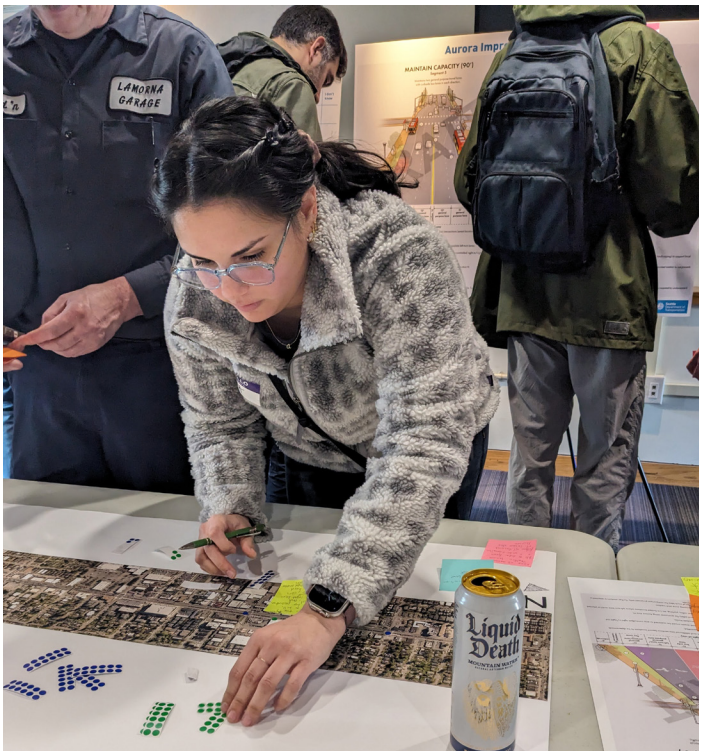
지금까지 수집된 의견

2024년 봄, Aurora Ave N 근처에서 거주, 근무 또는 이동하는 9,600명 이상의 주민들이 저희와 소통했습니다. 저희는 온라인 및 대면을 통한 다양한 방법으로 주민들이 피드백을 공유할 수 있는 기회를 제공했습니다. 이것은 간략한 요약본이며, 자세한 내용은 교통국 웹 사이트의 2024 현장 활동 보고서(Outreach Report)에서 확인할 수 있습니다.

대부분의 사람들은 자신의 의견과 피드백이 설계 아이디어 초안에 한 가지 이상 반영된 것을 확인하였습니다.

- 설문 조사에 참여한 사람의 약 60%가 자신의 의견이 초안 설계 아이디어에 반영되었다고 느꼈습니다
- 약 10%는 자신의 의견이 반영되지 않았다고 느꼈습니다
- 약 30%는 확신하지 못했습니다

더 나은 보도, 더 많은 횡단보도, 조명, 조경 등을 포함한 일부 아이디어는 대부분의 사람들의 지지를 받았습니다. 하지만 자전거 도로와 버스 차선에 대해서는 의견이 엇갈렸습니다.



공감대가 형성된 부분

설문 조사의 선다식 질문 섹션에서 공유된 의견들과 장치들 중 가장 보편적으로 선호되는 몇 가지가 있었습니다. 설문 조사 참여자의 70% 이상이 다음과 같은 장치를 지지했습니다:

- 거리와 보행자를 위한 더 나은 조명
- 도보, 자전거, 바퀴가 달린 이동 기구를 이용하는 사람들을 위한 안전한 횡단보도
- 지붕 및 벽면이 있는 버스 정류장
- 조경 및 나무

보다 넓은 보도, 녹색 중앙 분리대, 도로 중앙의 높여진 선은 50~60%의 지지율로 선호도가 다소 떨어졌습니다.

의견 차이를 보인 부분

의견의 약 74%는 차량 차선 구성, 자전거 및 버스 접근, 버스 및 자전거 인프라에 관한 것이었습니다.

가장 의견이 분분했던 부분은 "기존 차량 차선 수 유지"와 "중앙 버스 전용 차로"였습니다. 커뮤니티 구성원의 약 40%가 이 부분에 찬성했고 40%는 반대했습니다. 또한 이 두 부분은 정반대의 관계를 보였는데, 한 부분을 좋아하는 그룹은 다른 부분을 싫어했습니다. 다음은 우리가 들었던 몇 가지 논쟁입니다:

차량 차선 구성:

"상업 사업체에 접근하기 위해서는 화물의 이동성을 유지하는 것이 필수적입니다."

"이 구간은 고속 차량과 열악한 상태의 도로로 인해 어려움을 겪고 있는 지역 사회 비즈니스의 중심지입니다."

"교통 차선을 단일 차선으로 줄이고 보행자/사업체를 위한 공간(예: 테이블, 벤치)을 확보했으면 좋겠습니다."

"각 방향에 최소 2개의 일반 차선을 유지하는 것은 모든 설계의 전제 조건이 되어야 합니다. 그렇지 않으면 교통 체증, 공해[from slow moving traffic], 인근 도로의 교통량 증가를 초래할 것입니다..."

버스 전용 차로 및 중앙 버스 전용 차로:

"회전 차량과 공유되지 않는 버스 전용 차로는 버스 주행 속도를 향상시켜 차량 운전자가 버스를 이용하도록 장려할 것입니다."

"버스 전용 차선을 이용하는 버스 수가 너무 적습니다."

"중앙 차선을 이용하는 것이 가장 빠른 버스 운행을 만든다면 그렇게 하세요! 버스를 사람들이 선호하는 교통 수단으로 만들어주세요!"

"중앙 버스 전용 차로는 도로를 횡단하는 위험한 경험을 해결하는 데 많은 도움이 될 것입니다."

"중앙 버스 전용 차로 아이디어는 더 많은 무단횡단을 조장하고 보행자와 차량 사고의 위험을 높이는 나쁜 설계입니다."

자전거 도로:

"차량 통행보다 보행자/자전거 접근과 안전을 우선시해야 합니다."

"저도 자전거를 타는 사람이지만, Aurora 도로 자체에 자전거 도로를 만드는 것보다 Aurora와 나란히 있는 도로들에 자전거 도로를 추가하는 것이 훨씬 낫다고 생각합니다(너무 혼잡해 집니다)."

"도로변 서비스가 필요한, 거동이 불편한 사람들이 많이 있습니다. 자전거 전용 도로는 노인, 장애인, 부상자, 어린 자녀를 둔 부모 등에게 위험한 상황을 만들 수 있습니다."

사람들이 공유한 내용에 대해 더 알아보려면 자세한 현장 활동 보고서를 읽어보세요.

놓치지 마세요!

현장 활동에 대한 자세한 보고서는 교통국의 웹 사이트에서 확인할 수 있습니다. 현장 활동 보고서와 프로젝트 웹사이트는 영어로만 제공됩니다.

이 요약본은 당국의 웹 사이트에서 암하라어, 중국어, 한국어, 스페인어, 타갈로그어로 확인할 수 있습니다.

Aurora Ave 프로젝트 및 현장 활동에 대한 번역된 정보는 (206) 905-3620으로 전화하십시오.

이 프로젝트에 대한 최신 정보를 얻으려면 이메일 업데이트에 등록하고 교통국 웹 사이트를 방문하십시오. 질문이나 의견이 있으시면 (206) 905-3620 또는 aurorastudy@seattle.gov로 문의하십시오.

카메라로 QR 코드를 스캔하여 당국의 프로젝트 웹 사이트를 방문하세요.

프로젝트 연락처:

Jules Posadas, 대중 참여 책임자
(Public Engagement Lead)
aurorastudy@seattle.gov | 206-905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

King County METRO

Seattle Department of Transportation

The Levy to MOVE SEATTLE