

Proyecto de Aurora Ave

Resumen de divulgación



Seattle
Department of
Transportation

2024

¿Qué está pasando?

El Proyecto de Aurora Ave quiere hacer que Aurora Ave N sea más segura y fácil de usar para todos. Para lograrlo, estamos escuchando a las personas que viven aquí, tienen negocios y que caminan, se desplazan en ruedas o toman el transporte público en la calle. En la primavera de 2024, desarrollamos ideas de diseño preliminares para compartir con las comunidades de Aurora Ave N. Este resumen describe lo que escuchamos en ese proceso. Nuestro objetivo es realizar estas mejoras cuando tengamos los fondos necesarios para hacerlo.

¿Qué necesita hacer?

Estamos compartiendo lo que hemos escuchado de las personas que viven, trabajan y se desplazan por el área del proyecto. También queremos informarle sobre los próximos pasos, para que pueda participar en el futuro de este proyecto. Consulte la última página de nuestro resumen para saber cómo mantenerse al tanto.

¿Cuáles son las razones detrás del Proyecto de Aurora Ave?

Aurora Ave N/Ruta Estatal 99 es una de las calles más transitadas de Seattle. Atraviesa vecindarios con diferentes tipos de personas y negocios. La línea E de RapidRide usa Aurora Ave N, y también es una calle importante para el transporte de carga. Conecta con muchas viviendas, tiendas, servicios y empleos. Sin embargo, ha habido muchos accidentes, problemas con las aceras, y no es fácil para las personas con problemas de movilidad desplazarse. Estamos trabajando juntos para crear una nueva visión para Aurora Ave N que mejore la seguridad, la movilidad y la accesibilidad para todos.

¿Cuáles son las agencias participantes en el Proyecto de Aurora Ave?

El Proyecto de Aurora Ave es un esfuerzo conjunto del Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) y Metro del Condado de King. Estamos usando fondos de un subsidio del Programa de Peatones y Bicicletas del Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT) que recibimos en 2021. También contamos con el apoyo financiero del impuesto "Levy to Move Seattle" y de Metro del Condado de King.



Calendario de divulgación

- **Verano/Otoño 2022** Encuesta n.º 1 para entender las principales preocupaciones y prioridades de seguridad de los miembros de la comunidad
- **Primavera/verano de 2023** Encuesta n.º 2 para saber qué cambios en el diseño desea la comunidad para solucionar los problemas de transporte de Aurora Ave.
Talleres comunitarios para crear una visión y planes de diseño para el futuro de Aurora Ave, incluido el transporte público en el área
- **Primavera de 2024** Compartir conceptos de diseño preliminares y criterios de evaluación con la comunidad
Encuesta n.º 3 para obtener comentarios de la comunidad sobre si los diseños preliminares incluyen el rango de ideas y prioridades para Aurora Ave que escuchamos en fases anteriores

Métodos de divulgación

A través de la divulgación en línea, por correo y en persona, más de 9,600 personas participaron en el proyecto de Aurora Ave en la primavera de 2024. Además, este proyecto tuvo más de 430,000 visitas en las redes sociales. Conectamos con personas de al menos 148 códigos postales.

Divulgación en línea y por correo:

- La encuesta en línea tuvo un alcance de 8,646 personas
- Los medios de comunicación multiculturales y los anuncios digitales tuvieron 3,745,514 impresiones
- Se enviaron postales a 14,700 personas
- Las actualizaciones en la página web y la lista de correos del proyecto fueron vistas por 19,740 personas
- Participación de estudiantes y familias a través de folletos Peachjar en las Escuelas Públicas de Seattle, los cuales fueron enviados a 7,310 personas
- La cuenta de correo electrónico del proyecto recibió 30 correos
- Las publicaciones en blogs y redes sociales tuvieron un alcance de 441,700 personas
- La jornada de puertas abiertas virtual atrajo a 40 personas
- Las alertas de transporte público de Metro del Condado de King tuvieron un alcance de 10,438 personas

Divulgación en persona:

- La jornada de puertas abiertas en persona atrajo a 90 personas
- Se realizó una divulgación de puerta en puerta a 285 negocios
- Se llevaron a cabo conversaciones y encuentros con más de 120 personas
- Se llevaron a cabo reuniones informativas con 16 organizaciones y grupos interesados



Lo que hemos escuchado hasta ahora

En la primavera de 2024, más de 9,600 personas que viven, trabajan o viajan cerca de Aurora Ave N tuvieron contacto con nosotros. Ofrecimos a la gente la oportunidad de compartir sus comentarios de muchas maneras, tanto en línea como en persona. Este es un resumen breve, y puede leer más detalles en nuestro Informe de Divulgación 2024 en nuestro sitio web.

La mayoría de las personas notaron que sus ideas y comentarios estaban representados en al menos una de las ideas de diseño preliminares.

- Alrededor del 60 % de las personas encuestadas sintieron que sus ideas estaban representadas en las ideas de diseño preliminares
- Alrededor del 10 % no sintieron que sus ideas estaban representadas
- Alrededor del 30 % no estaba seguro

Algunas ideas fueron respaldadas por la mayoría, incluyendo mejores aceras, más cruces peatonales, iluminación y jardinería. Sin embargo, la opinión de las personas sobre los carriles para bicicletas y los carriles para autobuses varió.



Dónde vimos acuerdo

De las características e ideas compartidas en la sección de preguntas de opción múltiple de la encuesta, hubo varias que fueron las más universalmente aceptadas. Más del 70% de las personas encuestadas apoyaron estas características:

- Mejor iluminación para la calle y para los peatones
- Cruces peatonales seguros para quienes caminan, andan en bicicletas o se desplazan en ruedas
- Paradas de autobús
- Jardinería y árboles

Las aceras más anchas, zonas verdes intermedias y líneas elevadas en medio de la calle fueron ligeramente menos populares, con un apoyo de entre el 50 y el 60%.

Dónde vimos desacuerdo

Alrededor del 74 % de los comentarios se centraron en la configuración de los carriles para vehículos, el acceso para bicicletas y autobuses, y la infraestructura para autobuses y bicicletas.

Las características que más dividieron opiniones fueron "mantener el número existente de carriles para vehículos" y "carriles exclusivos para autobuses en el centro de la vía". Alrededor del 40 % de los miembros de la comunidad estaban a favor de estas características y el 40 % en contra. Estas dos características también tenían una relación inversa: a los grupos que les gustaba una, no les gustaba la otra. Estos son algunos de los argumentos que escuchamos:

Configuración de carriles para vehículos:

"Es indispensable mantener la movilidad del transporte de carga para el acceso a los negocios comerciales".

"Este tramo es un eje comercial de la comunidad que está plagado de vehículos de alta velocidad y carreteras en mal estado".

"Preferiría ver los carriles de tráfico reducidos a un solo carril y que el espacio se utilizara para uso peatonal/comercial (por ejemplo, mesas, bancas)".

"Mantener al menos 2 carriles de uso general en cada dirección debería ser un requisito previo para cualquier diseño. De lo contrario, se creará congestión, contaminación a causa del tráfico lento y aumento del tráfico en las calles del vecindario... [from slow moving traffic]"

Carriles exclusivos para autobuses y carriles exclusivos para autobuses en el centro de la vía:

"Los carriles exclusivos para autobuses, que no se comparten con vehículos que pueden dar vuelta, mejorarán la velocidad de los autobuses y alentarán aún más a los conductores a usar el servicio de autobús".

"Hay muy pocos autobuses para justificar un carril exclusivo para autobuses".

"Si el transporte público en el centro de la vía es el más rápido para el servicio de autobuses, ¡háganlo! Hagan del autobús la opción preferida de transporte público".

"Los carriles de autobús en el centro de la vía mejorarían mucho la seguridad al cruzar la calle".

"La idea de un carril de autobús en el centro de la vía es un mal diseño que fomentará más el cruce indebido de peatones y aumentará el riesgo de accidentes entre peatones y vehículos".

Carriles para bicicletas

"Prioricen el acceso y la seguridad de peatones y ciclistas sobre el tráfico vehicular".

"Soy ciclista, y creo que sería mucho mejor agregar los carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de directamente en Aurora (es demasiado concurrida)".

"Hay muchas personas con problemas de movilidad que necesitan servicio a pie de acera. Los carriles protegidos para bicicletas crean una situación peligrosa para los adultos mayores, personas con discapacidades, personas lesionadas, padres con niños pequeños, etc.".

Lea nuestro Informe detallado de divulgación para conocer más sobre lo que compartieron las personas.

¡No se lo pierda!

Encontrará un informe detallado de nuestras actividades de divulgación en nuestro sitio [web](#). El informe de divulgación y el sitio web del proyecto están solo en inglés.

Puede encontrar este resumen en amárico, chino, coreano, español y tagalo en nuestro sitio [web](#).

Para obtener información traducida sobre el Proyecto Aurora Ave y nuestras actividades de divulgación, llame al **(206) 905-3620**.

Para mantenerse al día sobre este proyecto, [suscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico](#) y visite nuestro [sitio web](#). Si tiene preguntas o comentarios, comuníquese con nosotros al **(206) 905-3620** o aurorastudy@seattle.gov.

Escanee el código QR con su cámara para visitar el sitio web de nuestro proyecto.



Persona de contacto del proyecto:

Jules Posadas, coordinador de Participación Pública
aurorastudy@seattle.gov | 206-905-3620
www.seattle.gov/transportation/auroraproject

