

Tóm Tắt Báo Cáo về Đường Phố Lành Mạnh Alki Point

Cuộc khảo sát về Đường Phố Lành Mạnh Alki Point cho thấy đa số người dân ủng hộ việc duy trì Đường Phố Lành Mạnh như một dự án lâu dài. Cuộc khảo sát cũng thu thập được nhiều ý kiến hữu ích để cải thiện dự án hơn nữa. Bản tóm tắt này chia sẻ những điểm chính từ cuộc khảo sát, với 1,199 phản hồi, và các dữ liệu khác được thu thập từ mùa hè đến mùa thu năm 2024.



CÁC PHÁT HIỆN CHÍNH

Cảm thấy an toàn và được chào đón

- 71% người dân cho biết họ cảm thấy an toàn khi sử dụng Đường Phố Lành Mạnh.
- 57% cho biết việc có không gian đi bộ và đi xe đạp khiến khả năng đến Alki Point của họ cao hơn.

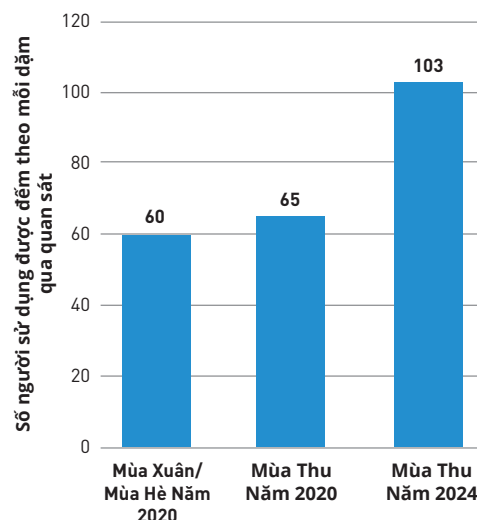
Cách người dân sử dụng đường phố

- Nhiều người đi bộ, đi xe đạp, và thư giãn trên Đường Phố Lành Mạnh Alki Point hơn so với các đường phố tương tự trong một ngày.
- Vì có nhiều xe hơi sử dụng đường phố, việc có một lối đi riêng cho người đi bộ và đi xe đạp là rất quan trọng để đảm bảo an toàn.
- Tốc độ lái xe giảm khoảng 2 dặm/giờ kể từ khi đường phố chuyển đổi từ chương trình thử nghiệm sang cố định.

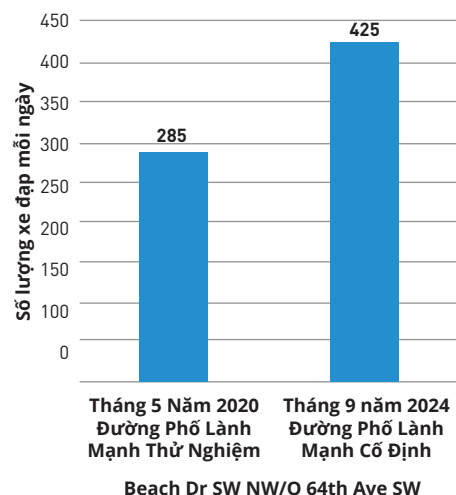
Vấn đề về chỗ đậu xe

- Chỗ đậu xe là một mối quan ngại lớn đối với nhiều người ghé đến, và một số người không hài lòng với các lựa chọn hiện tại.
- Khoảng 2% cho biết vấn đề về chỗ đậu xe hoặc biển báo gây nhầm lẫn khiến họ không muốn ghé đến. Trong số đó, hơn 70% không biết về các khu vực đậu xe được cập nhật gần đó.
- Khu vực đậu xe phổ biến nhất gần Công Viên Constellation (Beach Dr SW) có hơn 75% chỗ trống trong suốt thời gian thực hiện nghiên cứu.

Số người trên mỗi dặm sử dụng toàn bộ Đường Phố Lành Mạnh



Số người đi xe đạp mỗi ngày (trung bình 7 ngày)



Seattle
Department of
Transportation

Cuộc khảo sát cho thấy người dân hài lòng với Đường Phố Lành Mạnh Alki Point và cảm thấy con đường này an toàn và dễ sử dụng. Tuy nhiên, vẫn còn một số điểm cần cải thiện. Những đề xuất phổ biến bao gồm điều chỉnh chỗ đậu xe, lắp đặt biển báo tốt hơn, và nâng cấp cơ sở hạ tầng để khuyến khích nhiều người sử dụng hơn. Các ý tưởng như mở rộng khu vực đi bộ và đi xe đạp hoặc thêm tranh tường đường phố cũng có thể làm không gian trở nên đẹp hơn. Dưới đây là một số đề xuất chính được cộng đồng chia sẻ.

Các Đề Xuất Cải Tiến từ Cộng Đồng



Mở rộng lối đi

Mở rộng không gian đi bộ và đi xe đạp đến cuối đường Beach Dr SW.



Giảm tốc độ và cải thiện các điểm sang đường

Thêm các biện pháp giảm tốc độ giao thông và cải thiện các điểm sang đường cho người đi bộ tại đường 63rd Ave SW.



Hoạt động giao thông trên đường

Xem xét việc đổi đường Beach Dr SW thành đường một chiều cho xe ô tô, với các điểm để xe có thể nhường đường hoặc vượt qua nhau và gờ giảm tốc để giúp việc lái xe an toàn và dễ dàng hơn.



Nâng cấp không gian

Thêm cây xanh, ghế ngồi, tác phẩm nghệ thuật, và các hoạt động để làm cho khu vực trở nên sống động và thân thiện hơn.



Điều chỉnh khu vực đậu xe

Bổ sung thêm chỗ đậu xe dành cho người khuyết tật (ADA), khu vực dừng xe để vận chuyển hàng hóa hoặc đón/trả khách, và chỗ đậu xe ngắn hạn để hỗ trợ tốt hơn cho tất cả những người ghé đến.



Quý vị có thể xem báo cáo chi tiết về đánh giá của chúng tôi trên trang web seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/healthy-streets/alki-point-healthy-street. Báo cáo về tiếp cận cộng đồng và trang web dự án chỉ có bằng tiếng Anh.

Quét mã QR bằng máy ảnh trên điện thoại của quý vị để truy cập trang web dự án của chúng tôi.